

# PL



BROSCHÜRE  
HERUNTERLADEN



VIDEO  
ANSEHEN

**SIMEX**  
• Patent •

## SELBSTNIVELLIERENDER STABILISIERER - FRÄSE MIT GROSSER TIEFE

### Kategorie



SSL High  
Power



Front Loader

### Modelle

PL 40.35 | PL 60.25 | PL 100.25



Die selbstnivellierenden Simex Straßenbau-Stabilisierer PL sind zum **Stabilisieren und Verfestigen des Bodens** entwickelt. Durch das selbstnivellierende System wird eine konstante Frästiefe unter sämtlichen Bedingungen erhalten. Mit Querneigung, Seitenverschub und unabhängiger Tiefeneinstellung rechts und links verfügbar.



**A ARBEITSTIEFE BIS ZU 250 MM**

**B UNABHÄNGIGE HYDRAULISCHE TIEFENEINSTELLUNG RECHTS UND LINKS**

**C HYDRAULISCHE EINSTELLUNG DER NEIGUNG**

**D PERFORMER**

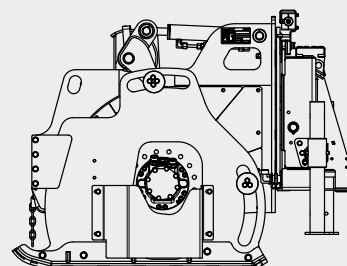
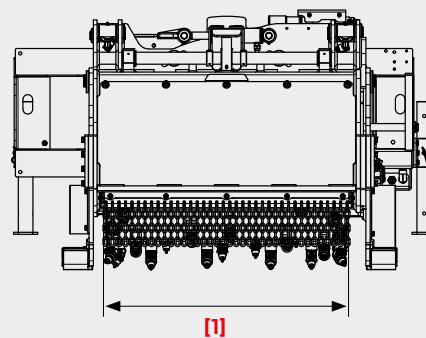
Performer (Simex-Patent): Ermöglicht es dem Bediener, die Leistung des Anbaugeräts in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit des Trägergeräts zu optimieren.

**E SELBSTNIVELLIERENDES SYSTEM: STETS KONSTANTE FRÄSTIEFE (Simex-Patent).** Die Selbstnivellierung garantiert unter jeder Bedingung eine stets konstante Frästiefe, unabhängig vom Bodenprofil und der Lage des Anbaugeräts zum Trägergerät. Die seitlichen Schlitten der Fräse richten sich automatisch auf die zu fräsende Oberfläche aus und sichern dadurch größte Stabilität.

**F** Hydraulische Seitenverschub für den Einsatz in zentraler Position oder seitlich rechts.

**G** Hydraulikmotor mit direkt angeflanschter Trommel.

**H DAS FRÄSGUT BLEIBT IM ARBEITSBEREICH:** Kein versehentliches Verteilen von Material dank der perfekt auf der Arbeitsfläche haftenden Schlitten.



**BODENSTABILISIERUNG**

Die Stabilisierung des Bodens mit Kalk oder Zement ist ein grundlegender Prozess zur Verbesserung der darunter liegenden Schichten vor der Verdichtung und dem Einbau eines Belags. Bei der Stabilisierung wird bereits vorhandener Boden unter Zugabe des für die Bodenbeschaffenheit am besten geeigneten Bindemittels verwendet, ohne dass Material abgetragen und entsorgt werden muss. Das Endergebnis ist eine wesentliche Verbesserung der geotechnischen Eigenschaften des vorhandenen Bodens, wodurch seine Tragfähigkeit erhöht wird. Der mit dem Bindemittel vermischte Boden ist weniger empfindlich gegenüber der Einwirkung von Witterungseinflüssen.



TECHNISCHE DATEN		PL 40,35	PL 60,25	PL 100,25
<b>STANDARDTROMMELN</b>				
<b>Breite [1]</b>	mm	400	600	1000
	Zoll	16	24	40
<b>Frästiefe</b>	mm	100 - 350	0 - 250	0 - 220
	Zoll	4 - 13,7	0 - 10	0 - 8,5
<b>SONDERTROMMELN</b>				
<b>Max. Tiefe</b>	mm	350	-	250
	Zoll	13,7	-	10
<b>Einstellung der Tiefe</b>		unabhängig rechts/links mechanisch - hydraulisch (optional)		
<b>Seitenverschub</b>		hydraulisch		
<b>Querneigung</b>		frei/hydraulisch (optional)		
<b>Neigung</b>		16°	16°	16°
<b>Gewicht der Basisversion (*)</b>	kg	1150	1200	1650
	lbs	2530	2640	3630
<b>Geforderte Ölmenge</b>	l/min	110 - 170	110 - 170	120 - 190
	gpm	29 - 45	29 - 45	32 - 50
<b>Max. Öldruck</b>	bar	310	310	310
	psi	4500	4500	4500

\*Dem Anwender unterliegt der Nachweis, ob die Eigenschaften des Trägergeräts auf das Gewicht und die Merkmale des gewählten Anbaugeräts abgestimmt sind. Jegliche Haftung für die bereitgestellten Informationen ausgeschlossen. Technische Änderungen vorbehalten.