

# PL



TÉLÉCHARGER  
LA BROCHURE



REGARDER  
LA VIDÉO

**SIMEX**  
• brevet •

## RABOTEUSES STABILISATRICES AUTO-NIVELANTES HAUTE PROFONDEUR

catégorie



SSL High  
Power



Front Loader

modèles

PL 40.35 | PL 60.25 | PL 100.25



Les stabilisatrices routières auto-nivelantes Simex PL sont spécialement conçues pour la **stabilisation et la consolidation des sols**. Grâce au système auto-nivelant exclusif, la profondeur de travail est constante en toutes conditions. Elles sont disponibles avec inclinaison transversale, déport latéral, réglage de la profondeur indépendant, côtés droit et gauche.



- A PROFONDEUR DE TRAVAIL JUSQU'À 250 MM.**
- B RÉGLAGE HYDRAULIQUE DE L'INCIDENCE INDÉPENDANT DROITE ET GAUCHE**
- C RÉGLAGE HYDRAULIQUE DE L'INCLINAISON**

**D PERFORMER**

Performer (brevet Simex) : permet à l'opérateur d'optimiser les performances de l'équipement en fonction de la vitesse d'avancement du porteur.

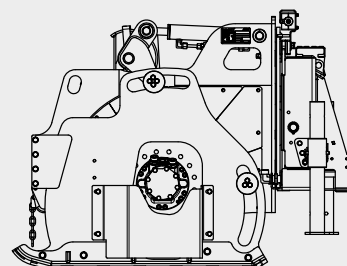
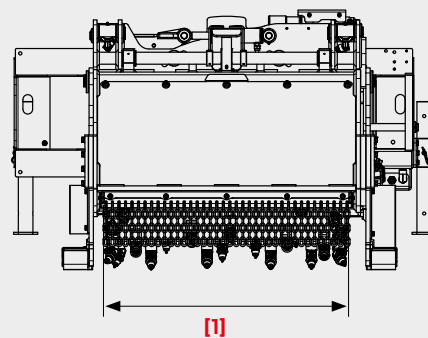
**E SYSTÈME AUTO-NIVELANT : PROFONDEUR DE RABOTAGE CONSTANTE, TOUJOURS ! (brevet Simex).**

Le système auto-nivelant au plan de travail garantit une profondeur de rabotage constante en toutes conditions, indépendamment du profil du sol et de la position de l'équipement par rapport au porteur. Les patins latéraux de la raboteuse s'alignent automatiquement au plan à raboter sur lequel ils se posent et assurent une grande stabilité.

**F** Tablier avec déport latéral hydraulique pour une utilisation en position centrale ou latérale vers la droite.

**G** Moteur hydraulique en prise directe avec le tambour.

**H LE FRAISAT RESTE CONTENU DANS LA ZONE DE TRAVAIL :**  
Pas de projections accidentelles de matériau grâce aux patins qui adhèrent parfaitement au plan de travail.



**STABILISATION DU SOL**

La stabilisation du sol avec de la chaux ou du ciment est un processus fondamental dans l'amélioration des sous-couches avant le compactage et l'installation de tout revêtement de sol. La stabilisation implique l'utilisation du sol déjà présent sur le chantier avec l'ajout du liant le plus adapté aux caractéristiques du sol, sans devoir enlever ni éliminer du matériau. Le résultat final est l'amélioration substantielle des caractéristiques géotechniques du sol existant, en augmentant sa capacité portante. Le sol, mélangé au liant, devient moins sensible à l'action des agents atmosphériques.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		PL 40,35	PL 60,25	PL 100,25
<b>TAMBOURS STANDARD</b>				
<b>Largeur [1]</b>	mm	400	600	1000
	pouces	16	24	40
<b>Profondeur</b>	mm	100 - 350	0 - 250	0 - 220
	pouces	4 - 13,7	0 - 10	0 - 8,5
<b>TAMBOURS SPÉCIAUX</b>				
<b>Profondeur max</b>	mm	350	-	250
	pouces	13,7	-	10
<b>Réglage de la profondeur</b>	droite et gauche indépendants mécanique/ hydraulique (en option)			
<b>Déport latéral</b>	hydraulique			
<b>Inclinaison transversale</b>	automatique/hydraulique (en option)			
<b>Inclinaison</b>		16°	16°	16°
<b>Poids version standard (*)</b>	kg	1150	1200	1650
	lbs	2530	2640	3630
<b>Débit d'huile</b>	l/min	110 - 170	110 - 170	120 - 190
	gal/min	29 - 45	29 - 45	32 - 50
<b>Pression d'huile maxi</b>	bar	310	310	310
	psi	4500	4500	4500

\* Il incombe à l'installateur de vérifier les caractéristiques techniques du porteur, qui doivent être bien adaptées au poids et aux caractéristiques de l'équipement. Simex Srl décline toute responsabilité quant à l'utilisation des informations fournies. Sous réserve de modifications techniques.